

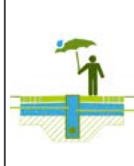
Grootbeeld



BONTON® 02
100% circulaire oplossing van en voor afval



MAN VAN UITDAGINGEN 03
'Alleen het beste is goed genoeg'



KLIMAAT ALS RODE DRAAD 05
Creatieve oplossing voor overtollig regenwater



Patrick Vredenburg (GP Groot) en Piet Koster (Vezet).

REGIONAAL PARTNERSHIP

Koninklijke Vezet en GP Groot

Beide bedrijven zijn de 100 jaar reeds gepasseerd en beide werden verkozen tot beste onderneming van Noord-Holland. Koninklijke Vezet uit Warmenhuizen en GP Groot hebben veel gemeen en daar komt bij dat ze nu ook nog eens zakelijk met elkaar zijn verbonden. Een mooi voorbeeld van regionaal partnership.

Vezet, één van Nederlands grootste groenteverwerkende bedrijven en marktleider op het gebied van versgesneden groenten en fruit, ging eind vorig jaar op zoek naar een nieuwe afvalverwerker. De missie was duidelijk: er werd gezocht naar een regionale partij die kon aansluiten bij de duurzaamheidsdoelstellingen van het bedrijf. "We zijn al lange tijd intensief bezig met Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen en stoppen hier veel energie in", zegt Piet Koster, Teamleider Grondstoffen en Fust bij Vezet. "Onze uitgangspunten zijn het bevorderen van hergebruik en zo min mogelijk onverwerkbaar afval produceren binnen ons bedrijf. Ons groente- en fruitafval wordt door een speciaal bedrijf opgehaald en vergist, voor de

andere reststoffen hadden we behoefte aan een nieuwe invulling. GP Groot kenden we al uit het verleden en dat contact hebben we nieuw leven ingeblazen."

Onder de indruk

De vraag van Vezet aan GP Groot was om samen een volgende stap te maken in de afvalverwerking van het bedrijf en te kijken naar technieken om nog meer te halen uit reststromen. Patrick Vredenburg, Key Accountmanager bij GP Groot, ging hierover met Vezet om de tafel en nodigde Piet Koster en zijn team uit voor een bedrijfsbezoek bij GP Groot. "Je kunt er wel over praten, maar als je het met je eigen ogen ziet, komt het veel beter over. Zo konden we Vezet deelgenoot maken van onze mogelijkheden. Want we hebben de laatste jaren veel ontwikkeld. We merkten al snel dat het goed klikte. Qua mentaliteit lijken we op elkaar. Bovendien zagen we goede mogelijkheden in efficiency en dat hebben we vertaald naar een plan van aanpak." "Dat bedrijfsbezoek was erg leerzaam", reageert Koster. We waren echt onder de indruk van wat er bij GP Groot gebeurt. Ze denken vanuit mogelijkheden en schakelen telkens op basis van de vraag uit de markt. Dat is precies wat we zoeken en waar we met elkaar de uitdaging aan gaan."

Partners

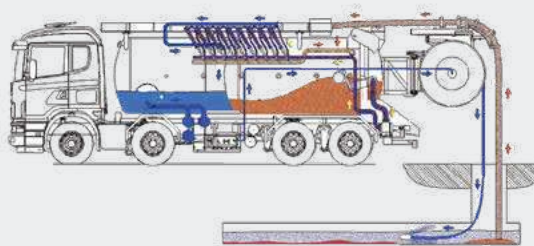
Na een periode van voorbereiding is het contract onlangs ingegaan. Vredenburg: "Als partner in het verder verduurzamen van Vezet zijn we per 1 juni jl. van dit jaar gestart waarbij het onze taak is dat Vezet volledig wordt ontzorgd. Karton, folie en restafval zijn daarbij de grote stromen. Voor deze afvalstromen zijn vier perscontainers geplaatst. Daarnaast zijn we begonnen met simpele dingen, zoals het introduceren van inlegzakken in de rolcontainers. Die blijven nu schoon, wat minder werk en overlast betekent." "Wat meteen een groot voordeel is," vult Koster aan, "is dat we bijna geen formulieren hoeven af te tekenen. De administratieve afhandeling is volledig digitaal. Dat scheelt ons heel veel werk. Maandelijks ontvangen we een overzicht van wat en hoeveel er is afgevoerd. Precies zoals ik dat wil. Dat is een mooi onderdeel van de deal. Bovendien kunnen we door het maandelijks monitoren eveneens kijken naar reststromen die in de toekomst apart kunnen worden gehouden. Want de intentie is om in toekomst nog meer te doen. Natuurlijk hangt dat af van de ontwikkelingen bij zowel Vezet als GP Groot, ook de markt speelt daar een rol in. We gaan elkaar daar zeker in vinden."



NIEUW PARADEPAARDJE VAN RIOOLSERVICE

Super Recycler

GP Groot rioolservice krijgt er een paradepaardje bij: de Super Recycler. Deze bijzondere nieuwkomer uit Denemarken wordt eind dit jaar geleverd, maar maakt nu al veel indruk. De zeer innovatieve rioolreiniger kan namelijk ruim twee keer zo diep pompen in vergelijking met een traditionele combitruck, maar verbruikt daarentegen vele malen minder water.



Ook qua brandstofverbruik is de Super Recycler aantrekkelijk. Omdat de pompen slim worden aangestuurd, is het energieverbruik circa 15 procent lager. Er zijn nog meer voordelen, zoals de flexibele tankverdeling en een geavanceerd recyclingsysteem. Hierdoor is de rioolreiniger zeer breed inzetbaar.

Waterbesparend

Ad Meelhuijsen, Projectleider, is zeer te spreken over deze veelzijdige en vooral milieuvriendelijke Super Recycler: "Bij het reinigen van een riool gebruiken we doorgaans veel zoet oppervlaktewater en moet onze huidige trucks diverse keren heen en weer rijden. Met

deze nieuwe wagen wordt dat tot een minimum beperkt. Omdat het vuile water ter plekke wordt gereinigd, hoeft je ook veel minder schoon water mee te nemen en vuil water af te voeren. Ons jaarlijkse waterverbruik wordt door deze wagen teruggebracht van 14.300.000 naar minder dan 215.000 liter zoet oppervlaktewater. Tel daarbij op dat we veel minder rijbewegingen nodig hebben om zoet oppervlaktewater in te nemen en vuilwater af te laten, dan kunnen we spreken van een significante besparing op vele fronten. Dat maakt de Super Recycler aantrekkelijk vanuit uit oogpunt van maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) en notering op de CO₂-ladder."

AMSTERDAMSE BOS

Minder schade door nieuwe drainage



Het Amsterdamse Bos in Amstelveen vormt al sinds de aanleg ervan in 1934 een groene oase van rust voor vele Amsterdammers. Met een toeloop van circa 6 miljoen mensen en zo'n 250 evenementen per jaar, wordt er intensief gebruik gemaakt van dit bos dat drie keer groter is dan het Central Park in New York.

En dat heeft consequenties voor het terrein en de bodem, dat van zichzelf een vrij natte gesteldheid heeft. De Gemeente Amsterdam wil dit graag verbeteren en heeft daarvoor HB Adviesbureau aangesteld als directie en toezichthouder van de renovatiewerkzaamheden aan het dagrecreatie- en radarterrein in het bos. De bestekvoor bereiding is inmiddels door HB Adviesbureau uitgevoerd.

Nieuw drainagesysteem

De eerste fase van het project bestaat uit het verwijderen van de Canadese Populieren. Om de schade aan het terrein tot een minimum te beperken, is hiervoor gebruik gemaakt van een telekraan. Als dit gereed is, wordt een drainagesysteem aangebracht, het terrein opgehoogd, nieuwe bomen aangeplant en een kunstwerk gerealiseerd.

BonTon®: 100% circulaire oplossing van en voor afval



I. Ronald Molenaar (GP Groot inzameling en recycling) en Maarten Coppens (Sortiva).

Een strak vormgegeven en circulair inzamelsysteem voor en van afval, waardoor je milieubewust en kostenbesparend bezig bent. Aangenaam: BonTon®. En dat is zeker aangenaam, want door deze afvalscheidingscontainers te gebruiken op de werkvloer werk je met z'n allen ook nog eens aan een lagere CO₂ footprint van je organisatie.

BonTon® is een initiatief en product van Sortiva waarbij GP Groot inzameling en recycling in de rol van dealer verantwoordelijk is voor de verkoop van de BonTon®. "De BonTon® is gemaakt van gerecycled polypropyleen kunststof uit bouw- en slooafval en grofpuil", vertelt Maarten Coppens, projectleider Sortiva. "Het is een hardplastic afvalcontainer die kan worden gebruikt om afvalstromen gescheiden in te zamelen binnen bijvoorbeeld kantoren en scholen. BonTon® is een modulair systeem, trendy om te zien en handig in gebruik. Er kunnen dus meerdere containers aan elkaar worden geschakeld, afhankelijk van het aantal in te zamelen afvalstromen. Het product is 100%

circulair; het ingezamelde materiaal met de BonTon® blijft in Nederland en kan ook hier weer tot nieuwe grondstoffen verwerkt worden. En dat is goed nieuws nu de export van plastic afval steeds verder aan banden wordt gelegd."

Milieubewustwording en kostenbesparend

Dit voorjaar werd de BonTon® op de markt gebracht en Ronald Molenaar, Verkoop leider inzameling en recycling, bespeurt al een behoorlijke vraag naar het product: "Dat merken we zeker, want een bijdrage leveren aan een beter en schoner milieu is voor veel bedrijven, organisaties en scholen onderdeel van hun policy. Het inzetten van BonTon® is dan een concrete maatregel die snel effect sorteert. Want waar in veel situaties het afval ongescheiden in kleine prullenbakken verdwijnt, kan het nu door een centrale opstelling en het gescheiden houden van papier, gft, plastic, koffiebekertjes en restafval veel efficiënter worden ingezameld en daardoor beter worden gerecycled. Dit scheelt ook in de kosten, omdat gescheiden afval aanbieden goedkoper is dan ongescheiden afval. Deze vorm van afvalmanagement verdient daarom ruim baan op de Nederlandse werkvloeren."

Meer weten over de BonTon®? Kijk op www.bonton.nl

ZIJ AAN ZIJ

Hink en GP Groot als ‘Herren van Amstel’

Hink Bestratingen en GP Groot sloopwerken en saneringen werken momenteel zij aan zij in en rond het Amstelstation in Amsterdam. GP Groot is bezig met de sanering en sloop van een deel van het stationsgebouw en herinrichting van het terrein, Hink sluit daar later bij aan voor het straatwerk. Tevens rondten zij recent een groot straatwerk-project af bij de Amstel Tower.

Later dit jaar gaat Hink Bestratingen bovendien beginnen met de herinrichting Amstel, dit behelst het stratengebied tussen het Rokin en de Amstelstraat. "We lunchen tegenwoordig wekelijks in het Amstel Hotel!", grapt Jeffrey Duivenvoorde, Projectleider Hink Bestratingen. "Het is toevallig dat we momenteel zo dicht bij elkaar bezig zijn, maar het zegt wel iets. Wij werken al veel in de hoofdstad, maar GP Groot komt ook steeds nadrukkelijker in beeld. Op die manier kunnen wij goed laten zien wat we gezamenlijk in huis hebben."

Amstel Tower

Vorig jaar december begon Hink in opdracht van de BAM Infra regio Noordwest met het aanbrengen van het straatwerk bij het gebouw de Amstel Tower. Eveneens werd begonnen met de aanleg van het vernieuwde busplatform nabij het station "Werken in Amsterdam is altijd weer een uitdaging", zegt Duivenvoorde. "Je hebt te maken met een zeer drukke omgeving, vaak een strakke planning en de toezegging zo min mogelijk overlast te veroorzaken. Over een paar maanden starten we met een reconstructiewerk midden in de stad. Vlakbij het Rembrandtsplein. Dat wordt qua planning helemaal precisiewerk. We gaan daar werken in twee shifts, van 's ochtend 07.00 tot 's avonds 19.00 uur. De tijd moet optimaal benut worden en de doorlooptijd zo kort mogelijk zijn."

Amstel station

GP Groot sloopwerken en saneringen is in opdracht van Mobilis betrokken bij de grote opknappbeurt en nieuwbouw van het Amstelstation. Dat is een ambitieuze operatie met als doel het behouden van wat mooi en monumentaal is en het slopen van alles wat er door de jaren aan vast is gebouwd en niet meer is toegerust op de groei van het aantal reizigers van nu. "Een flinke ingreep was echt noodzakelijk", zegt Senior Projectleider Bert de Vilder. "Wij zijn verantwoordelijk voor de sloopwerkzaamheden en sanering. Dat is een zeer precies werk. Er zitten monumentale onderdelen bij de delen van het bestaande gebouw die moesten worden verwijderd. Dat moet voorzichtig worden gedemonteerd om later weer te kunnen worden teruggezet. Bovendien wordt de infrastructuur rond het station opnieuw ingericht en komt er een nieuwe, volledig ondergrondse fietsenkelder. Omdat we niet voortdurend bezig zijn, zijn onze werkzaamheden in 6 fasen verdeeld. Nu zitten we in de eerste fase. Na de bouwvak volgen fase 2 en 3. Pas volgend jaar ronden we alles af. Dan schuift Hink Bestratingen aan voor hun deel."

‘Alleen het beste is goed genoeg’

Hij gaat geen uitdaging uit de weg, voormalig Parijs-Dakar rallyrijder Gerard Jimmink. ‘Nieuwe ontwikkelingen zijn de kansen’, zegt de eigenaar van het 75-jarige loon- en grondverzetbedrijf Jimmink Kolhorn.

Dik drieduizend mensen bezochten dit voorjaar de open dag van het jubilerende Jimmink Kolhorn, dat met een team van dertig – soms 45 – man actief is in de grond-, weg- en waterbouw, akkerbouw en veehouderij. De werkzaamheden zijn divers: van grondverzet tot graan dorsen en bieten rooien. "We proberen al heel lang niet te groeien, maar dat is lastig. Als je klanten groeien, groei je mee", zegt Jimmink, de derde generatie in het familiebedrijf, waarin inmiddels ook zijn zoon Stefan meedraait. "We moeten niet te groot worden, want ik wil consequent goed zijn op alle fronten. Goede mensen, goede spullen, meedenken met de klant, afspraken nakomen. Ik wil altijd een 10 halen."

Man van uitdagingen

Zijn streven naar perfectie komt voort uit de sport, denkt Jimmink, die in de jaren '90 vier keer Parijs-Dakar reed op de motor en met zijn vierde plek in 1996 nog altijd de hoogst geklasseerde Nederlandse motorcoureur in de zware woestijnrally is. "Ik ben een man van uitdagingen, alleen het beste is goed genoeg. Dat is in

de bedrijfsvoering ook zo. Hoe groter de tegenslag, hoe sterker je wordt", zegt hij. "Ik heb de pech gehad – of het geluk, net hoe je het bekijkt – dat ik financieel diep ben begonnen. Daar word je sterk van. Ik leerde dat je de beste keus maakt, als je je niet laat belemmeren door geld. Onze kracht is de juiste mensen de juiste dingen laten doen."

Bulktanks

Met GP Groot doet Jimmink Kolhorn al bijna veertig jaar zaken. Zo neemt Jimmink grond, steenkorrel en puin af voor zijn projecten, zamelt GP Groot onder meer afval en afgewerkte olie in en levert het smeermiddelen, brandstoffen en AdBlue voor Jimminks wagen- en machinepark, dat bestaat uit onder andere twintig trekkers, vijftien kranen, bulldozers, shovels, combines, bietenrooiers en balenpersen. Voor smeermiddelen staan er bulktanks van GP Groot. Brandstof wordt op werklocaties geleverd en op het bedrijf voor de thuishouding, die het brandstofverbruik inzichtelijk maakt. "Wie het zuinigst rijdt, krijgt taart op vrijdag", lacht Jimmink, die soms voor infra-activiteiten door GP Groot wordt ingehuurd. "Volumes van de brandstoftank worden bovendien door middel van telemetrie uitgelezen door de GP Groot planning, zodat onverwachte droogval wordt voorkomen", vult Kees Ruiter aan, planner bij GP Groot brandstoffen en oliehandel. Jimmink is tevreden over zijn relatie met GP Groot. "Ik ben altijd goed begeleid, verzekerd van een goed product en correct behandeld op tarief", besluit hij.

Opening NXT Westzaan en Dronten



Na locatie Alkmaar (mei 2017) zijn dit jaar in Westzaan en Dronten alweer het tweede en derde NXT tankstation geopend. Deze stations kenmerken zich net als in Alkmaar door de futuristische parasolluifels.

NXT Westzaan is medio februari geopend en gevestigd aan de Kleine Steng op bedrijventerrein Hoogtij. Onlangs is met NXT Dronten het eerste tankstation van GP Groot in Flevoland geopend. Dit tankstation is gevestigd aan de Koornmarktpoort op bedrijventerrein de Poort van Dronten. Op de NXT stations worden naast de reguliere brandstoffen diverse duurzame alternatieven aangeboden. Op beide locaties kunnen personenauto's er terecht voor benzine, E10, diesel en GTL. Daarnaast is er een apart tankeiland met diesel, GTL (beiden high speed) en AdBlue voor vrachtauto's. In het ontwerp van Westzaan is rekening gehouden met een toekomstige uitbreiding met (bio-)LNG, CNG en waterstof. In Dronten is rekening gehouden met mogelijke uitbreiding van snelladers voor elektrische voertuigen.

Circulaire economie in slopen en infra



Slopen op een dusdanig slimme en door-dachte manier dat je zoveel mogelijk bruikbare grondstoffen en materialen overhoudt. Niet meer weggooien of verbranden, maar hergebruiken.

Er gaat een filmpje rond op social media waarin een jong meisje een oudere man de les leest als hij aan de kassa om een plastic zak vraagt voor zijn boodschappen. 'Want plastic is de grootste vervuiler van onze wereld' is haar betoog. De man dient het meisje van repliek door te stellen dat toen hij jong was er helemaal geen plastic werd gebruikt, dat bijna niets werd weggegooid en producten een veel langere levenscyclus hadden dan nu. Dit verhaal lijkt een mooie inleiding te zijn voor de nieuwe trend in slopen die laat zien dat we weer ons uiterste best doen om zoveel mogelijk materialen te bewaren voor hergebruik. "Circulaire economie in slopen en infra klinkt wel heel modern," zegt Bert de Vilder, senior project-leider bij GP Groot infra en engineering, "maar is het eigenlijk niet. We leren van het verleden, want vroeger, vooral vlak na de oorlog, werd bij sloop al het materiaal, en zeker hout, opgeruimd en beoordeeld of het nog opnieuw bruikbaar was. Ingegeven door de schaarste aan materialen. Nu we steeds meer beseffen dat bepaalde natuurlijke bronnen eindig zijn, willen we grondstoffen sparen. We realiseren ons dat we moeten investeren om grondstoffen te sparen en CO2-uitstoot te verminderen."

Slim slopen

De Vilder stelt dat de oorsprong van het slimme slopen dus al een tijdje achter ons ligt en dat bovendien de toekomst bepalend is voor de wijze waarop we bouwen. "In onze rol als sloper, en daarin lopen we al redelijk voorop, kijken we voortdurend naar wat er voor hergebruik in aanmerking komt. Verwerken tot houtchip of korrel als brandstof kan altijd. Maar het meest gebaat zijn we bij reststromen die een tweede leven kunnen krijgen. De woningvoorraad die we nu slopen is van na de Tweede Wereldoorlog. Daar zit niet vaak heel veel bruikbaar materiaal in, al gaat het wel steeds beter. Maar om slim te kunnen slopen moet je ook slim bouwen. Als er veel kitten, lijmen en composieten worden gebruikt dan zit het vaak zodanig aan elkaar vast dat je daar niets meer mee kunt. Dat besef van duurzaamheid dringt nu door in de bouw. Dus worden vaker materialen gebruikt die langer mee gaan."

Vingerlassen

In het streven naar hergebruik zijn technische ontwikkelingen en bindende afspraken belangrijk. Hout uit de sloop, zoals kozijnhout, kan na bewerking door lamineren en vingerlassen weer worden geproduceerd tot nieuwe en sterke balken. "Zo maak je van kleine stukken hout, toch weer grote balken die weer hun weg vinden in de bouw", vervolgt De Vilder. "Verspilling steeds verder terugbrengen, dat is ook de gedachte achter het betonakkoord. Daarin is vastgelegd dat je minimaal 5 procent van het sloopbeton apart moeten houden en breken naar korrel. Dat wordt weer hergebruikt in nieuw beton. In die fase zitten we nu. De volgende stap is echter dat we complete betonnen wanden demonteren en opnieuw gaan gebruiken als wand. Of dat we gebouwen zo construeren dat ze makkelijk te demonteren zijn en op een andere plaats kunnen worden herbouwd. Refurbishen heet dat. Door die bril kijken we en dat geeft bij ons op de werkvloer nieuwe inzichten en ons werk een uitdagend perspectief."



REGEREN IS VOORUITZIEN

GP Groot zet in op duurzame gladheidsbestrijding

Een verhaal over gladheidsbestrijding in de zomer, dat lijkt een beetje vreemd. Maar ook hiervoor geldt: regeren is vooruitzien. En er zijn wat interessante nieuwtjes die het extra interessant maken om nu al slim in te kopen, zodat de komende winter uw terreinen en wegen sneeuwvrij zijn.

Sneeuwvrij en dat ook nog eens op een duurzame manier. Want met de aanschaf van twee nieuwe elektrisch aangedreven zoutstrooiers, maakt GP Groot een ommezwaai naar duurzame gladheidsbestrijding. "We strooien bij veel verzorgingshuizen en instellingen", vertelt Bert de Vilder, Senior Projectleider bij GP Groot infra en engineering. "In die situaties zijn geluidarme zoutstrooiers een groot voordeel. Maar de grootste noviteit zit in de strooitechniek. We kunnen zout strooien en pekelsproeien of gecombineerd. Het doel is zoveel mogelijk pekelsproeien, want dat bevat slechts 22 procent zout, hetgeen een veel minder zware belasting is voor het milieu en tevens minder invloed heeft op de bestrating. Nu werkt

dit nu tot -10°, daarboven combineren we zout en pekelsproeien. Gelukkig is het in Nederland niet vaak veel kouder, dus is dit een goede oplossing."

Particuliere klanten

Het wagenpark van GP Groot heeft nu drie wagens die zijn uitgerust met deze techniek. Op termijn moet de gehele vloot uit dit type strooiwagens bestaan. "We gaan de oude strooiwagens vervangen en kijken meteen naar de mogelijkheid om van diesel over te stappen naar alternatieve, schonere brandstoffen. We sluiten hiermee aan bij de wensen van veel van onze particuliere klanten die duurzaamheid hoog op de agenda hebben staan." Het werkgebied van GP Groot strekt zich uit van Wieringerwerf tot Haarlem; het bedrijf verzorgt op 80 locaties de gladheidsbestrijding. "Het is inmiddels een aparte discipline binnen ons bedrijf die zich richt op particuliere bedrijven, bedrijventerreinen, scholen, winkelcentra en verzorgingshuizen. Grappig, maar juist in de zomer maken we voor deze klanten de meeste offertes. Men wil er nu eenmaal op tijd bij zijn om goed op de winter te zijn voorbereid. En dat kan nu ook nog eens op een duurzame en milieuvriendelijke manier", aldus De Vilder.



Locatiekeuze windmolens: Eerst in 3D-model

De beste plek bepalen voor een te plaatsen windmolen of zonnepanelenpark? Om die keuze te vergemakkelijken, visualiseren de 3D-modelleers van HB Adviesbureau mogelijke toekomstige situaties in 3D-modellen. Met deze levensechte weergaven zijn eenvoudig voor- en nadelen van potentiële posities te bepalen.

Steeds vaker wordt gekozen voor 3D-modellen om te laten zien hoe (bouw)plannen eruit gaan zien. "Het helpt in de planvorming, maar ook in de presentatie van plannen.

Alleen een plan op papier is tegenwoordig niet voldoende: mensen denken in 3D, willen het beoogde eind resultaat van een project levensecht voor zich zien en er liefst ook doorheen lopen", zegt projectleider Sander van Aalst van HB Adviesbureau, dat recent voor gemeente Velsen met 3D-modellen een visie op de locatiekeuze ontwikkelde voor te plaatsen windmolens. "Zo'n 3D-model werpt soms een heel ander licht op de zaak. Men dacht dat de windmolens op sommige locaties te veel in het zicht zouden staan, maar uit het model bleek dat ze wegvallen achter bebouwing. De grootte van windmolens wordt nog wel eens overschat. Een 3D-model verduidelijkt veel."

100% CIRCULAIR

Nieuw leven voor oud hout

Bij sloopwerkzaamheden komt doorgaans veel hout vrij. Hoe kun je ervoor zorgen dat dit hout op een goede manier wordt verwerkt en daarvoor een tweede leven krijgt? Dat is de opdracht van Eline Beentjes, Managementtrainee bij GP Groot inzameling en recycling. Haar doel is, als onderdeel van het traineeship, om binnen het dochterbedrijf Sortiva een nieuwe productieketen op te zetten voor verwerking en recycling van het houtafval dat bij Sortiva wordt aangevoerd.

Eind vorig jaar heeft GP Groot zich aangesloten bij het Technisch Cluster van TNO waarin zeven houtverwerkende bedrijven participeren. TNO initieert het pilot-project 'Circulair Hout'. De opdracht is om sloophout op een goede manier te ontdoen van glas, metaal en verf, dit te schaven en te zagen zodat er nieuwe houten balken van kunnen worden gemaakt die weer hun weg vinden in de timmerfabriek en bouw.

Sloop flats Uithoorn

Voor de pilot 'Circulair Hout' is een samenwerking opgezet met GP Groot infra en engineering. "Zij zijn, in opdracht van Woningbouwcoöperatie Eigen Haard, in Uithoorn bezig met het slopen van flats uit de jaren 60", legt Eline uit. "Dit was een mooi en goed te monitoren project. Tijdens de sloop is de stroom B-hout apart gehouden. De eerste resultaten worden nu zichtbaar en dat maakt ons voorzichtig enthousiast. Enthousiast omdat iedereen er heel positief instaat en meewerkt."

Voorzichtig omdat het ontdoen van stoffen een intensieve klus is en de hoeveelheid hardhout wat tegenvalt. Er is toch meer vurenhout verwerkt dan we van te voren hadden ingeschat. Terwijl hardhout nu eenmaal interessanter is. Dat gaat voor bewerking door naar een van de partners van het cluster, waarna er van de geproduceerde balken weer nieuwe kozijnen en deuren gemaakt kunnen worden. Het overige hout wordt gebruikt als decoratief plafond en draagdelen in de, door Heddes gerealiseerde, nieuwbouw op de locatie van de oude flat."

Rendabel

Op basis van de eerste ervaringen is duidelijk dat het nog niet rendabel is, maar dat is wat Eline betreft niet de primaire insteek. "De verwachtingen waren inderdaad wel wat hoger, maar het heeft ons vooral veel inzicht gegeven. Ook de samenwerking is bijzonder, je hebt alle kennis en kunde aan boord en daar leer je veel van. Door deze werkzaamheden verder op te schalen kan het in de toekomst wel rendabel worden. Ik denk dan aan het plaatsen van speciale containers bij alle sloop- en bouwprojecten om meer hout in te zamelen en te kijken wat de mogelijkheden zijn om de afvalbrengstations van de gemeenten te betrekken. Als we een groter volume hebben, kunnen we wellicht op termijn hiervoor een eigen afdeling inrichten. Dit zou dan een apart bedrijfsonderdeel kunnen worden. Kortgezegd, het is geen Abc'tje en er is nog best veel werk te doen voordat het commercieel kan staan. Maar het enthousiasme in de samenwerking en de drive bij de deelnemende partijen is zeer motiverend. Het biedt veel kansen en als we het onder de knie hebben, dan kan dit echt perspectief bieden."

GEVAARLIJK AFVAL

Bezem door de middelenkast

1127 Agrariërs (!) in Noord-Holland, Gelderland en Limburg deden de eerste helft van dit jaar mee aan de actie 'Bezem door de middelenkast'. Zij kregen de mogelijkheid anoniem, kosteloos en zonder boete niet meer toegelaten gewasbeschermingsmiddelen in te leveren. GP Groot zamelde de middelen in: ruim 51 ton.

Hoewel de Nederlandse landbouw zich al behoorlijk heeft ingespannen rond het zorgvuldig omgaan met gewasbeschermingsmiddelen, worden nog steeds middelen in grond- en oppervlaktewater aangetroffen. En dat zorgt voor problemen met de drinkwatervoorziening en het realiseren van milieudoelen. Omdat veel agrariërs nog (restanten) niet meer toegelaten gewasbeschermingsmiddelen hebben staan, riep Centrum voor Landbouw en Milieu (CLM) de actie 'Bezem door de middelenkast' in het leven. Hiermee wordt beoogd bij te dragen aan verbetering van de kwaliteit van het grond- en oppervlaktewater.

Professionele inzameling

Nadat de actie eerder in Noord-Brabant, Zeeland en Drenthe werd gevoerd, waren dit jaar Noord-Holland, Gelderland en Limburg aan de beurt. Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier formeerde voor Noord-Holland een werkgroep met o.a. deelnemende gemeenten en GP Groot inzameling en recycling. "Afvoeren van de bestrijdingsmiddelen door de agrariërs zelf bleek geen optie, daarom is gekozen voor professionele inzameling door GP Groot", zegt Bram de Graaf, Projectmanager gevaarlijk afval. Eerst brachten adviseurs van bestrijdingsmiddelenproducenten bij de agrariërs in kaart om welke en hoeveel bestrijdingsmiddelen het ging, waarna GP Groot inzamelde. De Graaf: "Aangezien de inzameling hier voortvarend liep, zijn wij ook gevraagd in Gelderland en Limburg in te zamelen. In totaal zijn in de drie provincies bij meer dan 1100 deelnemers zo'n 50.000 kilo middelen ingenomen ter vernietiging."



Klimaat als rode draad



Overtollig regenwater afvoeren: uit oogpunt van duurzaam en klimaatbestendig ontwerpen bedenkt HB Adviesbureau er stevast creatieve oplossingen voor.

Het klimaat loopt als rode draad door projecten van HB Adviesbureau. Al in een vroeg stadium adviseert het bureau projectontwikkelaars, woningcorporaties en gemeenten bij de ontwikkeling van een zo duurzaam mogelijke inrichting van een gebied. Deze opdrachtgevers kunnen daardoor in de breedte voldoen aan alle nieuwe eisen en wetgeving rond de klimaatverandering, zoals voor watercompensatie en groenvoorziening. "Regenwater is niet alleen een bedreiging, je kunt het mooie dingen laten doen, zoals openbaar groen een extra impuls geven", zegt Jos Rood, adviseur hydrologie.

Infiltrerende bestrating

Grote hoeveelheden regenwater verwerken en bewaren voor perioden van droogte vraagt creativiteit. Zeker omdat er in het westen van Nederland niet overal ideale zandgrond is om regenwater te laten opnemen. "We voeren water niet direct af naar het riool, maar kiezen voor oplossingen die het vasthouden", zegt Rood. "Denk aan andersoortige fundering, infiltrerende bestrating, kunststof kratten, grondverbetering en drainage. Het is een kwestie van op een andere manier tegen de inrichting van de openbare ruimte aankijken."

Hittestress voorkomen

Veel klimaatbestendige maatregelen past HB Adviesbureau toe in project De Vriendschap in Nibbixwoud, een

inbreillocatie op voormalige sportvelden, dat momenteel wordt ontwikkeld. Rood: "Gekozen is voor een combinatie van infiltrerend riool met drainage, bestrating zonder kolken en een speelveld dat dient als noodoverloopgebied bij extreme regenval. Verder zijn er twee zogeheten 'raingardens': groenzones die mogen overstromen. Het water wordt over het hele gebied verdeeld, zodat het groen ook in droge perioden over water kan beschikken. Het grondwaterpeil wordt kunstmatig op peil gehouden." Door regenwater op te slaan, kan groen in wijken floreren en wordt hittestress voorkomen. Rood: "In een betonnen woonomgeving is het te warm; bestrating en gebouwen houden warmte vast. Met veel groen en schaduw zorg je ervoor dat het voor bewoners een betere plek wordt om te verblijven."



Brullende motoren en knallende PK's bij Power Valley

Argos Oil Whispering Giant. De leek zal het niet begrijpen, maar de echte kenner weet dan meteen waar het over gaat: tractor pulling. Argos Oil is andermaal hoofdsponsor van het team Whispering Giant uit Egmond dat meedeed aan Power Valley 2018. En met resultaat; het team behaalde een prachtige podiumplek in de categorie Grand National Modified.

Het strijdtoneel dit jaar was het Geestmerambacht in gemeente Langedijk. Diverse teams uit heel Nederland streden in verschillende klassen om het eremetaal. Waar motoren zijn moet ook gesmeerd worden, dus was dit evenement een uitgelezen kans voor Argos Oil om haar ruim 200 genodigden in de watten te leggen in de speciale VIP-tent. En die watjes waren af en toe flink nodig, want met zoveel PK's onder de motorkap en de gashandel open gaat het flink los. Het leverde de honderden toeschouwers het nodige spektakel op.

Contact

GP Groot infra en engineering

infra	088 472 07 00
HB Adviesbureau	088 472 06 00
Hink Bestratingen	088 472 07 50
rioolservice	088 472 07 60
sloopwerken en saneringen	088 472 07 00

GP Groot inzameling en recycling

inzameling en recycling	088 472 00 00
energie	088 472 10 70
NNRD	0512 33 43 34
Roele De Vries	0299 28 39 99
Visser ATR	0517 41 85 52
Sortiva	088 472 16 00

GP Groot brandstoffen en oliehandel

brandstoffen en oliehandel	088 472 03 00
----------------------------	---------------

Colofon

JAARGANG 26 - 2018 - UITGAVE 1

GROOTBEELD is een uitgave van GP Groot bv en verschijnt twee maal per jaar en wordt verspreid in controlled circulation. Oplage 6.500 exemplaren.

Wilt u onze uitgave niet meer ontvangen, mailt u dan een afmelding o.v.v. bedrijfsnaam, adres en contactpersoon aan communicatie@gpgroot.nl

Redactie en coördinatie

GP Groot, afdeling communicatie

Tekstproductie

Media Support, Alkmaar

Ontwerp en opmaak

Sixtyseven Communicatie bv, Beverwijk

Drukwerk

MarcelisDékavé, Alkmaar

Verspreiding

Nic Oud Direct mail, Heerhugowaard

Fotografie

Erik Boschman fotografie & film, Frits de Beer fotografie & film, CLM, GP Groot, HB Adviesbureau (Harald Schipper).

Sponsor van o.a.



NOMINATIE BESTE LEERBEDRIJF

HB Adviesbureau in de race voor titel

Het team van HB Adviesbureau is dubbel trots: het bureau is voorgedragen als kandidaat voor de titel 'Beste leerbedrijf van Nederland 2018' en hun collega, team- en projectleider Peter Aalders, voor 'Beste praktijkopleider van Nederland 2018'.

GP Groot én HB Adviesbureau zijn erkend leerbedrijf. Beide bieden leerlingen/studenten de mogelijkheid werkervaring op te doen tijdens snuffel- of meewerkstages of bieden hen een afstudeerplek. Bij HB Adviesbureau komen studenten onder de hoede van Peter Aalders. "Opleiden, begeleiden en enthousiasmeren is belangrijk", zegt hij. "Goede instroom is van levensbelang voor het vakgebied én onze organisatie. Daar moet je in investeren."

Aalders begeleidt stagiairs en coacht voormalige stagiairs en nieuwkomers. Hij ziet erop toe dat zij binnen HB Adviesbureau een ontwikkeltraject doormaken. "Het gaat om constant in gesprek blijven, sturen, aanspreken. We investeren in medewerkers, met cursussen bijvoorbeeld en we verwachten van hen dat zij zich ontwikkelen. En zien we dat iemand potentie heeft om door te groeien, dan faciliteren we dat."

De finale van de verkiezing, een initiatief van Samenwerkingsorganisatie Beroepsonderwijs Bedrijfsleven (SBB), is in november. Het beste leerbedrijf en de beste praktijkopleider staan een jaar lang in de schijnwerpers en worden regelmatig gevraagd om hun visie op het opleiden in de beroepspraktijk te geven.



gp groot

telefoon 088 - 472 01 00
e-mail info@gpgroot.nl
website www.gpgroot.nl